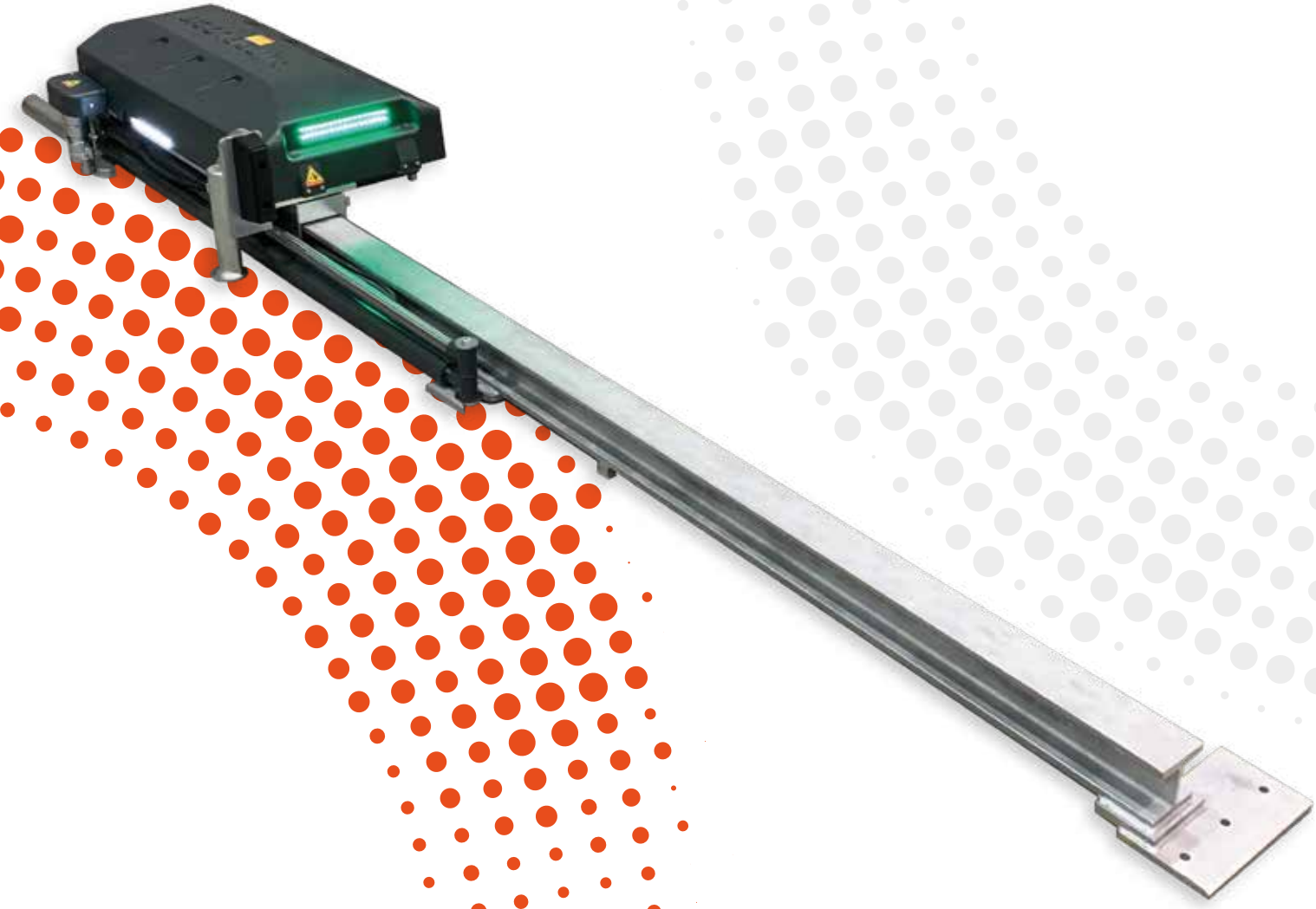
AUTOBLOCK CE
EVOLUTION

SISTEMA AUTOMÁTICO
DE RETENCIÓN DE
CAMIONES EN MUELLES
DE CARGA Y DESCARGA



System **Block**

SEGURIDAD LOGÍSTICA DURANTE LA CARGA / DESCARGA

System **Block**

SEGURIDAD LABORAL EN MUELLES DE CARGA Y DESCARGA

System Block CYM, SLU es la **distribuidora en exclusiva** para España y Portugal de los sistemas de retención de camiones en muelles de carga y descarga de **Autoblock** y **Easyblock**.

System Block nace como distribuidora, después de participar durante 10 años en el desarrollo de estos sistemas de retención.

Nuestros Valores

SERVICIO
INTEGRIDAD Y HONESTIDAD
MEJORA CONTINUA
AGRADECIMIENTO

System Block CYM, SLU está vinculada a la empresa fabricante de estos sistemas de seguridad laboral **Construccions Metàl·liques Casanova, SA**.

AUTOBLOCK CE

EVOLUTION

AUTOBLOCK SE PRESENTA EN EL AÑO 2015. ESTE MISMO AÑO GANÓ EL **PREMIO A LA INNOVACIÓN EN SALUD Y SEGURIDAD EN LA FERIA PRÉVENTICA**.

AUTOBLOCK EVOLUTION ES UNA MÁQUINA AUTOMÁTICA QUE TIENE COMO FINALIDAD RETENER EL CAMIÓN EN EL MUELLE DE CARGA, DURANTE EL MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS. **GARANTIZA LA SEGURIDAD LABORAL DE LAS PERSONAS** Y EVITA QUE LOS CHÓFERES DEBAN BAJAR DEL CAMIÓN Y TRANSITAR POR LA ZONA EXTERIOR DE LOS MUELLES DE CARGA Y DESCARGA.

- **FÁCIL** DE USAR.
- EL **CONTROL** RECAE COMPLETAMENTE SOBRE EL CARRETILLERO.
- **SE ADAPTA A TODO TIPO DE PUERTAS**: MANUALES Y AUTOMÁTICAS. ES COMPATIBLE CON EL 98 % DE LOS REMOLQUES DEL MERCADO.
- **PRODUCTO RECOMENDADO EN LA NTP 1076** REALIZADA POR EL INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

SISTEMAS FABRICADOS 100% EN ESPAÑA

EVOLUCIÓN

Con la experiencia y las aportaciones de nuestros clientes, instaladores, usuarios y chóferes hemos evolucionado esta máquina hasta conseguir el nuevo Autoblock Evolution.

2022

Se incorpora la opción de eliminar el balancín y detectar la posición del neumático con doble sensor optoelectrónico.

2019 - 2021

Cambio de balancín a retráctil. Mayor protección.
Cambio de tapa de acero inoxidable a resina. Mayor tolerancia a pequeños impactos y mejora de la estética.
Detección del neumático mediante un sensor optoelectrónico.

2018

Mejora del brazo de bloqueo, se incorpora el pie.
Protección para la tapa gracias a incorporar un tope de goma.
Mejora del sistema eléctrico.
Programación PLC.

2017

Mejora del balancín.
Mejora de la tapa de acero inoxidable.
Mejora del sistema hidráulico.

2015

Autoblock se presenta en el año 2015 en la feria Préventica en la que ganó el Premio a la Innovación en Salud y Seguridad.

SEGURIDAD

AUTOBLOCK ES SEGURIDAD LOGÍSTICA

Es el sistema automático de retención de camiones en los muelles de carga y descarga, **N.º 1 en Europa**.

POSIBLES ACCIDENTES	LA SEGURIDAD DE AUTOBLOCK EVOLUTION
Caída a distintos niveles. Atrapamiento del operario.	No permite abrir la puerta si el camión no está bloqueado por el Autoblock Evolution.
Caída de la carretilla por desplazamiento natural del camión durante la carga.	La distancia permitida de bloqueo entre el brazo del Autoblock Evolution y el neumático del camión es de unos 30 mm. Se regula a partir del sensor optoelectrónico, permitiendo la máxima precisión.
Salida intempestiva del camión.	No permite ser desbloqueado hasta cerrar la puerta.
Tránsito de personas en la zona exterior de los muelles de carga y descarga.	El accionamiento del Autoblock se controla desde el interior del punto de carga. De forma que, el chófer no tiene que descender del camión y menos caminar por la zona de maniobra de acercamiento al muelle.

EVOLUTION

TAPA DE RESINA

Ofrece un aspecto más estético y a su vez es más tolerante a pequeños impactos o presiones.

BALANCÍN RETRÁCTIL

El balancín de detección del neumático queda retraído cuando el Autoblock Evolution está en posición de espera, de esta forma se evitan golpes y posibles desperfectos.

OPCIÓN: Posibilidad de detección de la posición del neumático mediante doble sensor optoelectrónico. Esta opción elimina el balancín.

Balancín retráctil

SEMÁFORO INCORPORADO

Dos tiras LED de alta intensidad incorporadas en el Autoblock Evolution reemplazan el semáforo de fachada y facilitan la visión para el chófer.

LED ASISTENTE

Se trata de una tira LED blanca con sensor crepuscular incorporado, que ayuda al chófer en la maniobra de aproximación al muelle puesto que ilumina la zona en la que se debe posicionar.

MODO INVIERNO/VERANO

El modo invierno está recomendado en zonas con temperaturas inferiores a 0ºC. El sistema hidráulico se activa cada cuatro horas para mantener todo el circuito de aceite en buenas condiciones.

El aceite del motor es biodegradable superior al 95% y su punto de congelación es -25ºC.

SENSOR OPTOELECTRÓNICO PARA UNA MÁXIMA PRECISIÓN DE BLOQUEO

Este es **el mayor avance** del último modelo de Autoblock Evolution.

El sensor nos permite bloquear el neumático con la máxima precisión.

Detecta y a su vez descarta los faldones que incorporan los neumáticos de los camiones.

El sensor optoelectrónico se regula a través del potenciómetro que debe alcanzar 600 mm para asegurar la detección.

Sensor optoelectrónico

INDICADORES LUMINOSOS Y ACÚSTICOS

INDICADORES LUMINOSOS

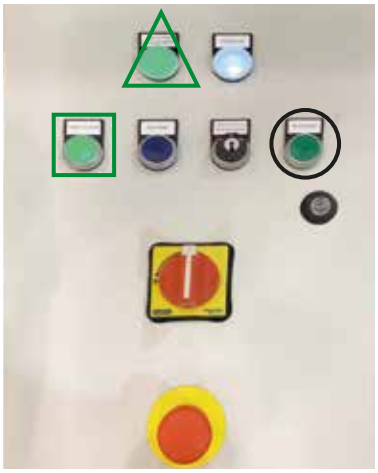
PARA EL OPERARIO

Las botones LED que se encuentran en el cuadro eléctrico indican las funciones que debe realizar el operario:

Posición de espera del Autoblock Evolution

- ○ Es el botón de bloqueo. Encendido, en **verde**, significa que el Autoblock Evolution está en posición de espera.
- △ Este LED en **rojo**, indica que no se puede abrir la puerta ni manipular la rampa.
- □ Es el botón de desbloqueo. Si está **apagado** significa que el Autoblock Evolution está en posición de espera.

Posición de bloqueo del Autoblock Evolution con puerta cerrada



- ○ El botón de bloqueo está **apagado**. Significa que el Autoblock Evolution está bloqueando el camión.
- △ LED en **verde**, indica que la puerta está cerrada y la rampa en posición de reposo.
- □ El botón de desbloqueo está en **verde**. Significa que el Autoblock Evolution está en posición de bloqueo y que se puede desbloquear.

Posición de bloqueo del Autoblock Evolution con puerta abierta

- ○ El botón de bloqueo está **apagado**. Significa que el Autoblock Evolution está bloqueando el camión.
- △ LED en **verde**, indica que la puerta está abierta y que la rampa está activa.
- □ El botón de desbloqueo está **apagado**. Significa que el Autoblock Evolution está en posición de bloqueo y que la puerta está abierta, por lo tanto no se puede desbloquear.

INDICADORES LUMINOSOS

PARA EL CHÓFER

Semáforo en verde

Indica que el camión puede entrar o salir del muelle de carga / descarga. Está desbloqueado.

Semáforo en rojo

Indica que el camión no puede salir del muelle de carga / descarga. Por lo tanto, está bloqueado.

INDICADORES ACÚSTICOS

GENERALES PARA OPERARIO Y CHÓFER

Se activa una señal acústica durante el movimiento del **Autoblock** tanto en la acción de bloqueo como en la de desbloqueo. También se activa cuando indica una alarma en el PLC. En ningún caso el chófer puede retirar el brazo de bloquo voluntariamente.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Peso	780 kg.
Longitud	4500 mm
Pavimento	Hormigón
Tipo de anclaje	Taco mecánico M16
ø brazo de bloqueo	Macizo de 80 mm
Altura de bloqueo*	370 mm *Consúltenos la posibilidad de otras alturas.
Tipos de camiones que retiene	Desde 750 mm Ø hasta 1200 mm Ø de neumático
Resistencia mecánica Presión ejercida sobre el brazo de bloqueo	Superior a 115 kN

ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

Suministro eléctrico	400 VAC
Potencia	7 A
Control	24 V CC

ESPECIFICACIONES HIDRÁULICAS

Motor	1500 RPM 220/380 Trifásico
Aceite	Biodegradable superior al 95%. BESLUX HIDRO — BAT 32

NORMATIVA

El sistema **AUTOBLOCK** cumple con las disposiciones reglamentarias definidas en el apéndice de la **Directiva Europea 2006/42/CE**.

También está recomendado en las **Notas Técnicas de Prevención del INRS y del Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo** (INSST).

Directivas y normas:

EMC 2014/30 / UE

UNE-EN 60204-1:2007/A1:2009

UNE-EN ISO 4413:2011

UNE-EN ISO 13849-1:2016

AVISO IMPORTANTE

Debido a la constante evolución de los productos, ASA FERMETURES se reserva el derecho de cambiar estos términos sin previo aviso, así como los modelos, características técnicas y comerciales. Las características que aparecen en esta presentación, o en los catálogos que se publican, son solo para información, y no pueden entenderse como un compromiso por parte de ASA FERMETURES, de SYSTEM BLOCK y de sus distribuidores.

AUTOBLOCK y EASYBLOCK son productos patentados a nivel internacional por ASA FERMETURES.

SEGURIDAD LABORAL EN MUELLES DE CARGA Y DESCARGA

Autoblock Evolution.

AUTOBLOCK CE

EVOLUTION

SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO

System **Block**

Polígono Industrial Casa Nova
Garrotxa 2 · CP 17181
Aiguaviva (Girona)

+34 972 981 964
info@system-block.com
www.system-block.com