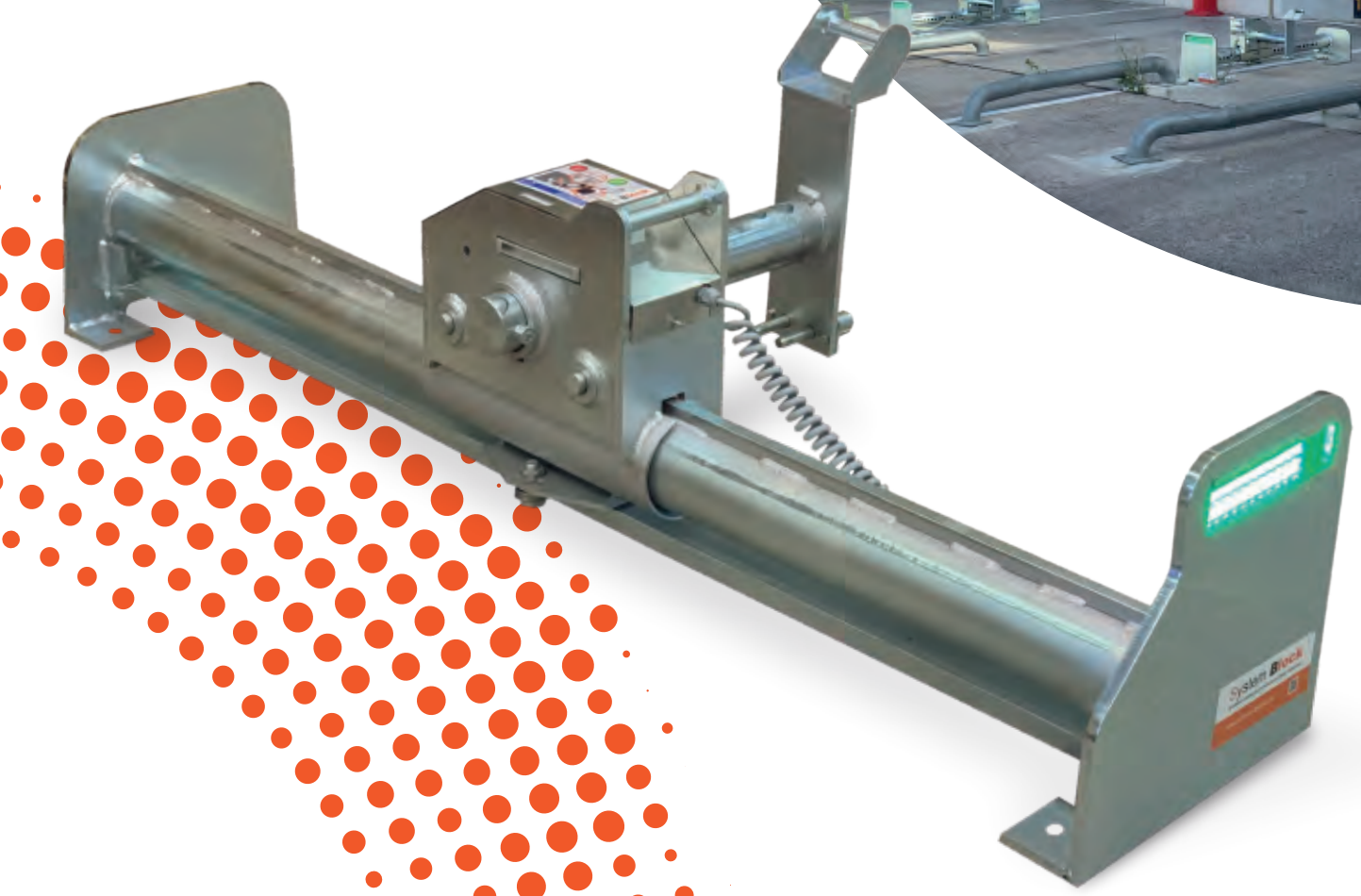
# EASYBLOCK

**H50 · H50 XL**
**H400 · H400 XL**

SISTEMA MANUALE DI
IMMOBILIZZAZIONE DEI
VEICOLI NELLE BAIE DI CARICO



SystemBlock

**SICUREZZA SUL LAVORO**
**NELLE BAIE DI CARICO**

System Block

**SICUREZZA SUL LAVORO**
**NELLE BAIE DI CARICO**

System Block CYM, SL è distributore di **Easyblock** ed **Autoblock**, sistemi di bloccaggio dei camion nelle baie di carico.

Valori

**SERVIZIO**

Trattiamo le persone come ci piacerebbe che ci trattassero. Per questo motivo offriamo il servizio che a noi piacerebbe ricevere.

**INTEGRITÀ ED ONESTÀ**

Sono i valori essenziali e fondanti della nostra organizzazione.

**MIGLIORAMENTO CONTINUO**

L'ascolto attivo dei nostri clienti, utilizzatori e conduttori ci aiuta a far evolvere i prodotti in maniera costante.

**GRATITUDINE**

Accogliamo con gratitudine ogni esperienza ed opportunità.
Ciò ci permette di attenerci e rispettare i valori sopra descritti.

Missione

Rendere minimo il rischio di incidenti sul lavoro nella zona delle baie di carico e scarico.

Inoltre, System Block è collegata alla società produttrice al livello mondiale dei suddetti sistemi, Construccions Metàl·liques Casanova, S.A.

# EASYBLOCK

EASYBLOCK È UN SISTEMA MANUALE DI IMMOBILIZZAZIONE DEI VEICOLI NELLE **BAIE DI CARICO E SCARICO**

DI UTILIZZO **FACILE ED INTUITIVO**

ESSENDO UN SISTEMA ELETTROMECCANICO RICHIEDE UNA **MINIMA MANUTENZIONE**

SI ADATTA A TUTTI I TIPI DI PORTE, MANUALI ED AUTOMATICHE, ED È **COMPATIBILE CON IL 98%** DEI RIMORCHI ESISTENTI SUL MERCATO

QUESTO PRODOTTO È CONFORME ALLE **RACCOMANDAZIONI DI**

**IRRST** - INSTITUT DE RECHERCHE EN SANTÉ ET EN SÉCURITÉ DU TRAVAIL (CANADA)
**INRS** - INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE ET DE SÉCURITÉ (FRANCIA)
**INSST** - INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SPAGNA)

## LIBERTÀ

**VOGLIAMO CHE NON DIPENDIATE DA NOI,**
**LAVORIAMO PERCHE CI SCEGLIATE**

**I componenti elettrici dell'Easyblock sono standard e, pertanto, sono facili da ottenere.**

**Se disponete di personale di manutenzione, lo formeremo per poter identificare e realizzare piccoli interventi correttivi.**

**PREMI**

Easyblock ha ottenuto il premio per l'innovazione in salute e sicurezza durante la fiera Préventica 2015

PRIX DE L'INNOVATION Préventica 2015

È il sistema manuale di immobilizzazione dei veicoli nelle baie di carico.

## EASYBLOCK È SICUREZZA

| POSSIBILI INCIDENTI PREVENUTI | LA SICUREZZA EASYBLOCK |
|---|---|
| **Caduta dall'alto.**<br>**Intrappolamento del personale.** | Non permette l'apertura della porta se il camion non è bloccato per mezzo di Easyblock. |
| **Caduta del carrello elevatore per il naturale spostamento del camion durante la fase di carico.** | La distanza di bloccaggio permessa tra il braccio dell'Easyblock ed il pneumatico è tra 30 e 60mm. |
| **Partenza intempestiva del mezzo.** | Non permette lo sbloccaggio del camion finchè la porta non sia chiusa. |

## PERCHÈ EASYBLOCK È SICURO

Easyblock resta bloccato per l'azione di un **elettromagnete** interno. Si trata di un sistema brevettato a livello internazionale.

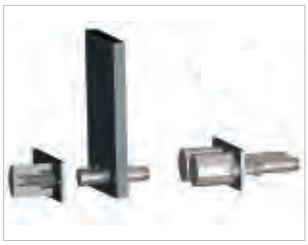
↗ Sbloccato

↗ Bloccato

Easyblock resta bloccato automaticamente impedendo il movimento del camion anche nel caso in cui il conduttore abbia posizionato in maniera non corretta i perni che si introducono nel tubo guida del carrello.

La immobilizzazione automatica si produce per mezzo di una molla che si trova all'interno del perno stesso.

↗ Perni autobloccanti



↗ Vista 3D con la molla

## MODELLI
## E CARATTERISTICHE TECNICHE

### H50

### H50 XL

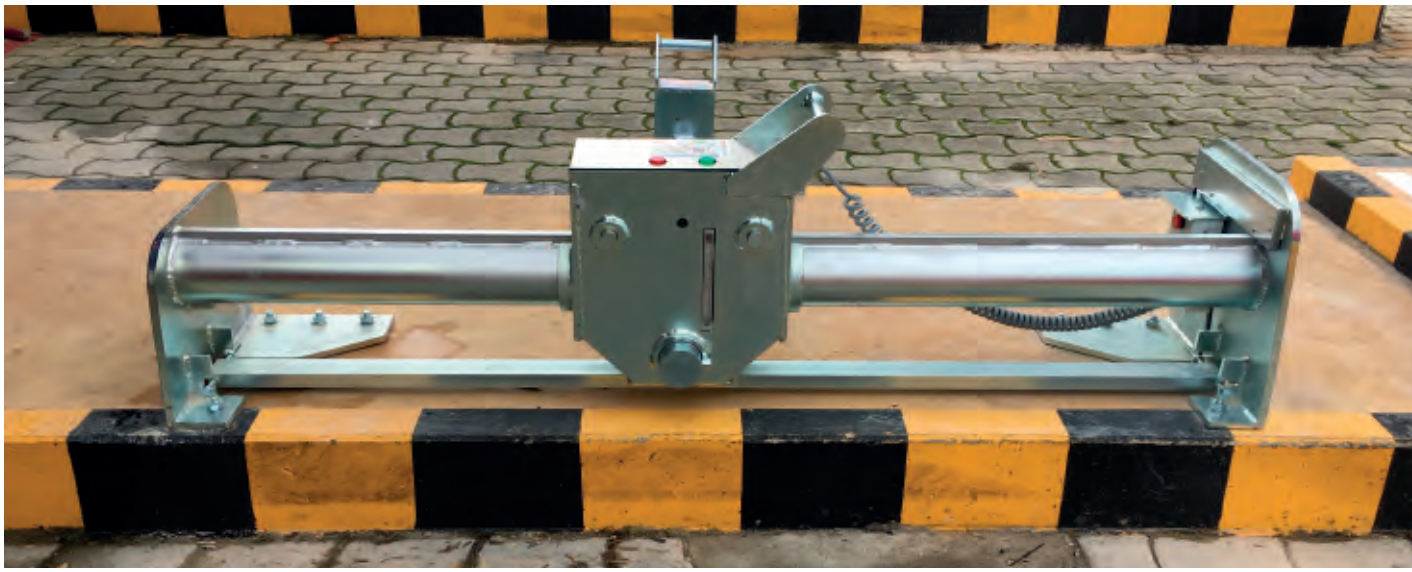
| MODELLO | Peso | Lunghezza | Fissaggio | Ø braccio di bloccaggio | Altezza di bloccaggio | Finitura | Tipo di camion che retiene |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **H50** | 200 kg | 2030 mm | Pavimento cemento | 80 mm | 370 mm | Acciaio elettro galvanizzato | Rimorchi |
| **H50 XL** | 278 kg | 4030 mm | Pavimento cemento | 80 mm | 370 mm | Acciaio elettro galvanizzato | Rimorchi, portacontainers, camion con 2 assi |

**Nota 1**: consultare camion due assi con piattaforma.

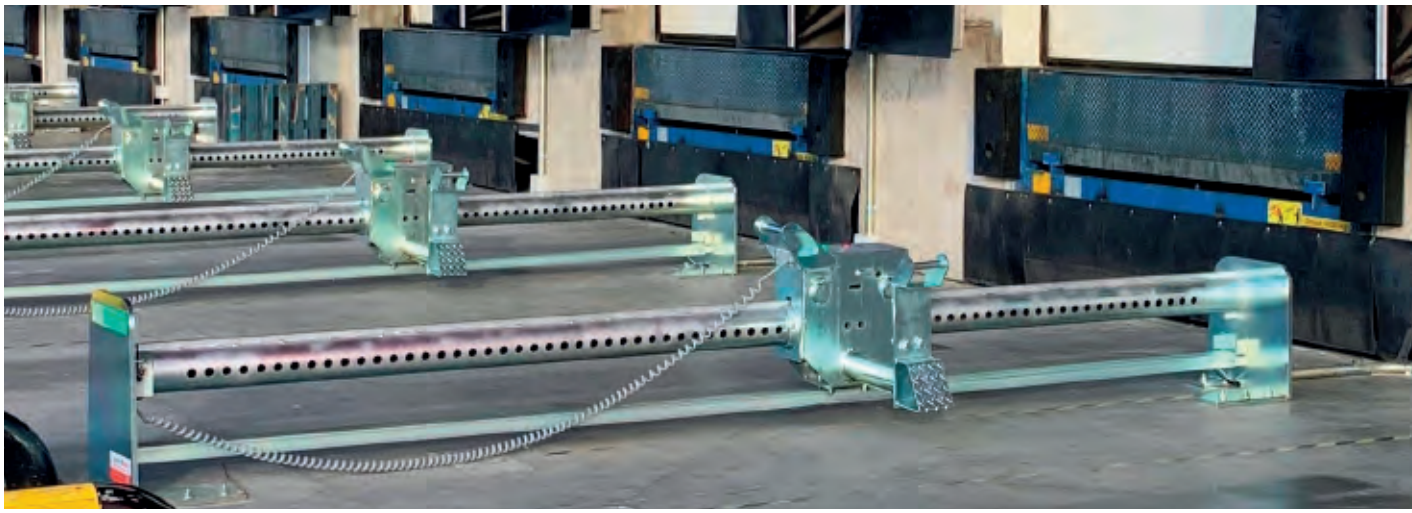
**Nota 2**: è necessario, per l'alimentazione del quadro elettrico, disporre a meno di un metro una presa o un cavo da 220V.

## MODELLI E CARATTERISTICHE TECNICHE

## H400



## H400 XL



*Modello H400XL modificato secondo i requisiti del cliente.

| MODELLO | Peso | Lunghezza | Fissaggio | Ø braccio di bloccaggio | Altezza di bloccaggio | Finitura | Tipo di camion che retiene |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **H400** | 223 kg | 2030 mm | Su cassaforma o guida in cemento da 200mm di altezza minimo | 80 mm | 170mm* | Acciaio elettro galvanizzato | Rimorchi |
| **H400 XL** | 301 kg | 4030 mm | Su cassaforma o guida in cemento da 200mm di altezza minimo | 80 mm | 170mm* | Acciaio elettro galvanizzato | Rimorchi, portacontainers, camion con 2 assi |

**Nota 1**: consultare camion due assi con piattaforma.

**Nota 2**: è necesario, per l'alimentazione del quadro elettrico, disporre a meno di un metro una presa o un cavo da 220V.

**Nota 3***: Da aggiungere l'altezza della cassaforma. Easyblock H400 permette altre altezze di bloccaggio per casi speciali.

## INDICATORI LUMINOSI ED ACUSTICI

### INDICATORI LUMINOSI

**PER L'OPERATORE**

Le due luci che si trovano nel quadro elettrico indicano le azioni che può eseguire l'operatore

**Luce verde ATTIVATA (sinistra)**

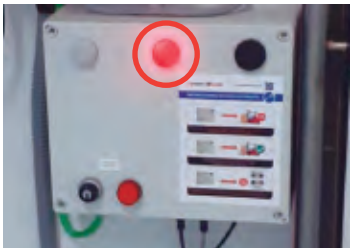
significa che il veicolo è bloccato.

**Con luce verde**

✔ L'operatore può aprire la porta ed azionare la rampa.

**Luce rossa ATTIVATA (destra)**

Senza bloccaggio = assenza di veicolo bloccato.



**Con luce rossa**

✘ L'operatore non può aprire la porta ne azionare la rampa.

### INDICATORI LUMINOSI

**PER IL CONDUCENTE**

**Semaforo verde**

il camion può manovrare

✔ Può realizzare la manovra di avvicinamento allla baia di carico.

✔ Può lasciare la baia di carico.

**Semaforo rosso**

vietato manovrare

✘ Non effettuare la manovra di avvicinamento alla baia di carico.

✘ Non lasciare la baia di carico.

Quando Easyblock è in posizione di attesa, il LED permane spento.

**LED verde**

Il braccio di bloccaggio è posto correttamente, una volta terminate le operazioni si può sbloccare

**LED rosso**

NON si può maneggiare il braccio di bloccaggio.

### INDICATORI ACUSTICI

**GENERALI**

In caso che il **conducente voglia ritirare il braccio di bloccaggio** mentre le operazioni di carico siano in corso o comunque con la porta aperta, si attiverà un segnale acustico sia all'interno della base logistica che all'esterno per segnalare un uso scorretto del sistema.

In caso **di porta manuale**, se si apre la porta senza che il camion sia bloccato, si attiverà il segnale acustico.

## ACCESSORI

Chiave esterna di sbloccaggio dell'elettromagnete.

**1**

Sensore di rilevamento del camion nella baia di carico.

**2**

Pulsante di sbloccaggio.

**3**

Piede di supporto.

**4**

Beeper durante la movimentazione del braccio di bloccaggio.

**5**

Elettromagnete per la porta (porte manuali).

**6**

## NORMATIVA, RACCOMANDAZIONI ED AVVISO IMPORTANTE

### NORMATIVA ED RACCOMANDAZIONI

Il sistema **Easyblock** è conforme alle specifiche ISO / TS 10303-1398: 2010 e EN 292-1: 1991.

Inoltre, è conforme alle raccomandazioni emesse dagli Istituti Nazionali per la Salute e la Sicurezza sul Lavoro di Canada, Francia e Spagna.

Infine, è conforme ai requisiti EN 1570-1: 2012 e EN 349: 1994-A1 per evitare lo schiacciamento di parti del corpo umano.

### AVVISO IMPORTANTE

A causa della costante evoluzione dei prodotti, ASA FERMETURES si riserva il diritto di modificare o emendare le caratteristiche commerciali e tecniche di questo prodotto, senza preavviso. Tali caratteristiche sono pubblicate a titolo puramente indicativo e non sono da considerarsi vincolanti per ASA FERMETURES, SYSTEM BLOCK o per i loro distributori.

I prodotti Easyblock e Autoblock sono brevetti internazionali registrati da ASA FERMATURES.

**SICUREZZA SUL LAVORO**
**NELLE BAIE DI CARICO**

*Modello Easyblock H50.

**SERVIZIO DI MANUTENZIONE**
**PREVENTIVA E CORRETTIVA**

# EASYBLOCK

**H50 · H50 XL**
**H400 · H400 XL**

SystemBlock

Polígono Industrial Casa Nova
C. Olot 2-4 · CP 17181
Aiguaviva (Girona)
Spagna

+34 972 981 964
info@system-block.com
www.system-block.com